

Húnaþing vestra, hér eftir nefnt sveitarfélag, kt. xxxxxx-xxxx, Hvamstangabraut 5, 530 Hvammstanga og Blindrafélagið, samtök blindra og sjónskertra á Íslandi, hér eftir nefnt Blindrafélagið kt. 470169-2149, Hamrahlíð 17, 105 Reykjavík gera með sér eftirfarandi:

Þjónustusamning

um að Blindrafélagið, taki að sér að reka ferðaþjónustu fyrir íbúa sveitarfélagsins sem eru skráðir lögblindir hjá Þjónustu- og þekkingarmiðstöð fyrir blinda, sjónskerta og daufblinda einstaklinga og geta ekki nýtt sér almenningssamgöngur vegna fötlunar sinnar.¹

1. gr.

Grundvöllur og hlutverkaskipan

Samningur þessi fjallar um ferðaþjónustu við blinda íbúa sveitarfélagsins. Samningurinn byggir á 1. gr. og 35. gr. laga nr. 59/1992 um málefni fatlaðs fólks með síðari breytingum, 20. gr. samnings Sameinuðu þjóðanna um réttindi fatlaðs fólks, leiðbeinandi reglum fyrir sveitarfélög um ferðaþjónustu við fatlað fólk gefnum út af velferðarráðuneytinu.

Sveitarfélagið tekur að sér að niðurgreiða ferðakostnað einstaklinga á höfuðborgarsvæðinu sem eru greindir lögblindir, eru með lögheimili í sveitarfélaginu og ófærir um að nýta sér almenningssamgöngur vegna fötlunar sinnar, í samræmi við ákvæði þessa samnings.

Í samræmi við ákvæði samnings þessa tekur Blindrafélagið að sér að veita ferðaþjónustu á höfuðborgarsvæðinu til einstaklinga með lögheimili í sveitarfélaginu sem eru blindir og geta ekki nýtt sér almenningssamgöngur vegna fötlunar sinnar. Tilgangurinn er að gera þeim kleift að sinna á sjálfstæðan máta erindum sínum á höfuðborgarsvæðinu.

Til ferðaþjónustu samkvæmt samningi þessum notar Blindrafélagið leigubifreiðar frá bifreiðastöðvum, sem best kjör þjóða hverju sinni.

Leigubifreiðarnar skulu uppfylla þær kröfur sem fram koma í gildandi lögum og reglugerðum hvað varðar farþegaflutninga og/eða leigubifreiðaakstur.

Blindrafélagið skal setja skilyrði um að þeir ökumenn sem annast akstur á grundvelli samnings þessa hafi ekki hlotið refsidóm fyrir brot á ákvæðum XXII., XXIII. eða XXIV. kafla almennra hegningarlaga nr. 19/1940 með síðari breytingum. Hafi ökumaður gerst sekur um brot á ákvæðum laga nr. 65/1974 um ávana- og fíkniefni og/eða umferðarlögum nr. 50/1987, með síðari breytingum, skal meta áhrif þess á hæfni viðkomandi til að gegna starfi ökumanns.

¹ Þjónustu- og þekkingarmiðstöð fyrir blinda, sjónskerta og daufblinda einstaklinga notar skilgreiningu um lögblindu sem byggir á viðmiðum Alþjóða heilbrigðisstofnunarinnar (WHO) um sjónskerðingu og blindu. Miðað er við að sjónskerpa mælist verri en 6/60 með bestu gleraugum og sjónsvið innan við 20 gráður. Í áratugi hefur það verið vinnuregla á Íslandi og í öðrum Evrópulöndum og í Norður-Ameríku að notast við þær reglur sem Alþjóða heilbrigðisstofnunin gefur út.

2. gr. Þjónustusvæði

Þjónustusvæði ferðaþjónustu samkvæmt samningi þessum er Hafnarfjörður, Garðabær, Kópavogur, Reykjavík, Seltjarnarnes og Mosfellsbær.

3. gr. Umsóknir um ferðaþjónustu

Umsækjendur skulu sækja um ferðaþjónustu til sveitarfélagsins, sem fjallar um umsókn umsækjanda og ákveður fjölda ferða í samræmi við mat á þörfum umsækjenda. Umsækjandi getur veitt öðrum skriflegt umboð til að sækja um fyrir sína hönd. Heimilt er að óska eftir læknisvottorði þegar þörf er á nánari upplýsingum um fötlun umsækjanda.

Gildistími samþykktar umsóknar skal taka mið af þörf hvers og eins. Umsækjanda ber að upplýsa sveitarfélagið um breytingar á högum sínum. Ef um er að ræða verulegar breytingar á högum umsóknaraðila eftir að umsókn hefur verið samþykkt er heimilt að endurskoða gildistíma samþykkis fyrir ferðaþjónustu.

Blindrafélagið skal gera sérstakan samning við hvern notanda um þjónustuna. Blindrafélaginu er aðeins heimilt að gera samning við þá sem hafa fengið samþykki fyrir ferðaþjónustu af hálfu sveitarfélagsins.

Ferð er skilgreind í reglum þessum sem akstur frá A til B innan þjónustusvæðis.

4. gr. Skráning ferða

Blindrafélagið leggur til rafræn kort fyrir hvern notanda til notkunar í leigubifreiðunum og/eða sérstök reikningseyðublöð í samráði við velferðarsvið sem nota skal af bílstjóra til að skrá hverja ferð.

Í skráningunni skal koma fram dagsetning og tími ferðar, með hvern er ekið og hvert, erindi notanda þ.e. hvort um er að ræða vinnu/nám, heilbrigðisþjónustu eða einkaerindi.

5. gr. Kostnaðarhlutdeild notenda.

Blindrafélagið innheimtir af notendum þá kostnaðarhlutdeild sem í þeirra hlut kemur fyrir ferðaþjónustuna. Grunnkostnaðarhlutdeild notanda skal fylgja staðgreiðslufargjaldi fullorðinna hjá Strætó bs. eins og það er hverju sinni. Við útreikning á kostnaðarþátttöku notenda skal notast við kostnaðarþrep og skal fyrsta þrep vera: startgjald + 25 km á dagtaxta (*1. mars 2015: 660 kr. + (2km x 328kr.)+(23km x 205kr) = 6031 kr.*) samkvæmt gjaldskrá leigubílastöðvar sem veitir þjónustuna á hverjum tíma. Annað kostnaðarþrep skal vera 2000 kr. hærra en það fyrsta, þriðja kostnaðarþrep 2000 kr. hærra en annað og svo koll af kolli. Kostnaðarhlutdeild notenda hækkar um sem nemur einu staðgreiðslufargjaldi Strætó fyrir hvert kostnaðarþrep.

Dæmi:

Kostnaður ferðar: 2500 kr. kostnaðarhlutdeild notenda: 400 kr.
Kostnaður ferðar 3500 kr. kostnaðarhlutdeild notenda: 400 kr.
Kostnaður ferðar: 5055 kr. kostnaðarhlutdeild notenda: 400 kr.
Kostnaður ferðar 6050 kr. kostnaðarhlutdeild notenda: 800 kr.
Kostnaður ferðar: 8050 kr. kostnaðarhlutdeild notenda: 1200 kr.

Kostnaðarhlutdeild notenda skal breytast sjálfkrafa í samræmi við breytingar á fargjöldum Strætó bs. og gjaldskrá leigubílastöðvar.

6. gr. Kostnaður sveitarfélagsins

Sveitarfélagið greiðir kostnað vegna ferðaþjónustunnar í samræmi við ákvæði samnings þessa, að frádreginni kostnaðarhlutdeild notenda, eins og hún er á hverjum tíma, og afslætti leigubifreiðastöðvar.

Sveitarfélagið skal greiða umsýslu og þjónustugjald til Blindrafélagsins sbr. ákvæði 3. mgr. 7.gr. samnings þessa.

7. gr. Umsjón, eftirlit og uppgjör

Blindrafélagið annast samningagerð við notendur þjónustunnar og skal félagið kynna notendum þau atriði samnings þessa, sem að þeim snúa. Blindrafélagið hefur alla umsjón með þjónustunni svo og eftirlit með henni.

Þá annast Blindrafélagið útreikning kostnaðar, innheimtu kostnaðarhlutdeildar notenda og ber ábyrgð á öllum greiðslum notenda.

Blindrafélaginu reiknast þjónustugjald sem nemur 25% af fargjaldi Strætó bs. fyrir hverja ferð sem farin er á vegum þjónustunnar. Þjónustugjald þetta ber sveitarfélaginu að greiða félaginu við mánaðarlegt uppgjör.

Mánaðarlega skal Blindrafélagið skila sveitarfélaginu yfirliti um ferðaþjónustu þá er samningur þessi fjallar um, ferðafjölda, heildarkostnað, afslátt og hlutdeild farþega. Í yfirliti þessu skal glögglega skilið á milli ferða notenda sem sveitarfélagið tekur þátt í að greiða samkvæmt ákvæðum samnings þessa og þeirra ferða sem notendum ber að greiða að fullu.

Blindrafélaginu er skylt að veita sveitarfélaginu og/eða aðila sem velferðarsvið tilnefnir, aðgang að öllum gögnum og bókhaldi varðandi ferðaþjónustuna, hvenær sem sveitafrfélagið óskar eftir.

8.gr. Fræðsla

Blindrafélagið skal reglulega standa fyrir námskeiðum fyrir þá bílstjóra sem starfa við ferðaþjónustuna. Markmið námskeiðanna skal vera að auka skilning og hæfni bílstjóranna hvað þjónustuna varðar svo að þeir verði betur í stakk búnir til að veita fyrsta flokks þjónustu við að sinna blindum notendum hennar.

9. gr.
Heimildir til ákvarðana samkvæmt samningi þessum

Starfsmenn Blindrafélagsins taka ákvarðanir samkvæmt samningi þessum í umboði sveitarfélagsins.

Ábendingum notenda varðandi þjónustuna skal beina til Blindrafélagsins sem síðan kemur þeim áleiðist til sveitarfélagsins.

10. gr.
Ferðaþjónusta veitt öðrum en blindum

Óski sveitarfélagið eftir því er Blindrafélaginu heimilt að veita ferðaþjónustu til fatlaðra einstaklinga með lögheimili á sveitarfélaginu, sem ekki falla að skilgreiningu á notendum samkvæmt samningi þessum.

11. gr.
Þagnarskylda

Varðveita skal með tryggilegum hætti þau gögn er varða persónulega hagi einstaklinga þannig að óviðkomandi aðilar fái þar ekki aðgang. Blindrafélagið er bundið þagnarskyldu um málefni einstaklinga og helst þagnarskyldan þó svo að þjónustusamningi milli aðila ljúki.

12.gr.
Vanefndir og riftun

Verði uppi ágreiningur milli samningsaðila um efni samnings þessa og/eða telji aðilar samninginn vanefndan af hálfu gagnaðila, skulu samningsaðilar leitast við að jafna ágreining sinn.

Ef um verulegar vanefndir á efni samnings þessa er að ræða geta aðilar rift honum fyrirvaralaust. Vanefnd samnings ber þó ávallt að tilkynna gagnaðila með sannanlegum hætti og gefa honum kost á að bæta úr. Lögmet sjónarmið skulu ávallt vera skilyrði riftunar samningsaðila á samningi þessum.

13.gr.
Ágreiningsmál

Rísi mál út af samningi þessum má bera slíkan ágreining undir Héraðsdóm Reykjavíkur.

14. gr.
Framsal samnings til þriðja aðila

Samningsaðilum er óheimilt að framselja samning þennan til þriðja aðila.

15. gr.
Breytingar á samningi

Samningi þessum verður ekki breytt nema með skriflegu samkomulagi.

16. gr.

Gildistími

Samningur þessi gildir frá 1. apríl 2015. Samningurinn er tímabundinn og gildir til 31.mars 2017. Aðilar skulu koma saman þremur mánuðum áður en samningur þessi rennur út og taka ákvörðun um framhald hans.

Samningur þessi er gerður í tveimur samhljóða eintökum og heldur hvor samningsaðili sínu eintaki.

Reykjavík 26. mars 2015

F.h. Blindrafélagsins

F.h. Húnaþings vestra
